

BOXFLÄKT TYP Z

Utförande

Fläkthölje tillverkat i galvaniserad stålplåt med servicelucka. Fläkthöljet är invändigt isolerat och klätt med perforerad plåt motsvarande brandklass A-30. Motor av ytterroterande typ för 230 Volt. Fläkt av dubbelsugande typ med framåtböjda skovlar. Motor färdigkopplad till kopplingsbox placerad inuti fläkthöljet.

Fläktarna har termokontakt med automatisk återställning. Termokontakten bryter spänningen när lindningstemperaturen blir för hög. När termokontakten kallnat startar fläkten på nytt.

Motor

Motor av ytterrotortyp med utdragen termokontakt. Kullager helt slutet med inpackat smörjmedel av långtidstyp. Skyddsklass IP 44 enligt DIN 40050. Lindningsisoleringen motsvarar isolerclass F som standard med extra fukt-skyddsimpregnering.

Installation

Fläkten är ej färdig att användas förrän den har byggts in, kanalanslutits eller försetts med beröringsskydd. Fläkten måste installeras av behörig installatör och får ej användas utomhus, i explosiv miljö eller där omgivande lufttemperatur överstiger motorns märkning.

Drift

Kontrollera alltid att den elektriska anslutningen är korrekt utförd. Att fläkten är jordansluten. Innan fläkten startas måste inspektion ske att inga främmande föremål finns i fläkten och att fläkthjulet roterar fritt och åt rätt håll. Vid upprepade utlösningar av termokontakten måste felet undersökas. Detta kan bero på för hög temperatur på luften, eller att fläkthjulet är blockerat.

Skötsel

Före skötsel, kontrollera att spänningen brutits och att fläkthjulet står stilla. Öppna fläktens servicelucka genom att lossa de fyra rattarna. Kontrollera att fläkthjulet går fritt. Rengöring av fläkthjulet bör göras regelbundet, dock minst 1 gång per år med fuktig trasa. Torka rent inuti fläktlådan. Vid arbete med fläkthjulet måste försiktighet tagas så att balanseringen ej påverkas. Motorns lager är av långtidstyp, underhållsfria och skall endast bytas vid behov. Motor och kopplingsbox måste skyddas från vatten.

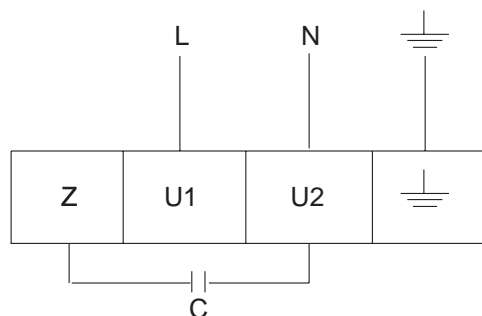
Motorbyte

Motor och fläkthjul är balanserade som en enhet och vid fel bytes hela enheten.

OBS! All elkoppling skall ske av behörig installatör.

Elscema 01.009

Enfasmotor med motorkondensator och termokontakt. Termokontakten kopplad i serie med motorlindningen



U1	Blå
U2	Svart
Z	Brun
PE	Gul/Grön