

RADIALFLÄKT KOMPAKT

Egenskaper och utförande

Radialfläkt typ DRAE, DRAD är försedd med en speciellt konstruerad ytterrotormotor med högt rotormotstånd som tillsammans med framåtböjda skovlar ger en glidande luftmängdskurva. Ytterrotormotorn anpassar sig efter belastningen vid varje arbetspunkt och därför ändras varvtalet beroende på totaltrycket. Detta är till stor fördel när driftmotstånden förändras t.ex genom nedsmutsning av filter och när vissa delar av kanalsystemet tillkopplas eller bortkopplas.

Ytterhölje

Höljet för denna typ av fläkt är av förzinkad stålplåt med stående fals runt fläktkåpan. I fläktens sidor finns hål för montering av montagekonsol som kan vridas varje 90 grader.

Motor och fläkthjul

Motor av ytterrotortyp med utdragen termokontakt. Kullager helt slutet med inpackat smörjmedel av långtidstyp. Skyddsklass IP 44 enligt DIN 40050. Lindningsisoleringen motsvarar isolerklasse F som standard med extra fukt-skyddsimpregnering. Fläkthjulet har framåtböjda skovlar och är tillverkat av förzinkad stålplåt.

Rotationsriktning

Rotationsriktningen för typ ERA är vänsterrotation sett från inloppsidan medan typ DRA är vänsterroterande sett från axeländan med kabelgenomföring.

Elektrisk anslutning

Drivmotorn har löst hängande kabel. Anslutningen sker till en separat medlevererad eldosa i skyddsform IP44.

Elinkoppling

Fläkten är försedd med utdragen termokontakt och skall anslutas till speciellt termokontaktmotorskydd eller med transformator med inbyggt termo-kontaktmotorskydd. Gäller ej DRAE 133 som har automatisk återgående termokontakt. Termokontakten bryter spänningen när temperaturen i motorlindningen blir för hög. Återställning sker på motorskyddet eller transformator när motorlindningen blivit avkyld.

OBS! All elkoppling skall ske av behörig installatör.

Installation

Fläkten är ej färdig att användas förrän den har byggts in, kanalanslutits eller försetts med beröringsskydd. Fläkten måste installeras av behörig installatör och får ej användas utomhus, i explosiv miljö eller där omgivande lufttemperatur överstiger motorns märkning. Fläkten kan ha vassa kanter och hörn som kan orsaka personskada.

Drift

Kontrollera alltid att den elektriska anslutningen är korrekt utförd. Att fläkten är jordansluten och att motorskydd monterats. Innan fläkten startas måste inspektion ske att inga främmande föremål finns i fläkten och att fläkthjulet roterar fritt och åt rätt håll. Vid upprepad utlösning av termokontakten måste felet undersökas. Detta kan bero på för hög temperatur på luften, eller att fläkthjulet är blockerat.

När frekvensomformare användes får denna ej användas över 50 Hz då temperaturen i motorlindningen blir för hög och motorn ej får sin rätta kylning.

Skötsel

Före skötsel, kontrollera att spänningen brutits och att fläkthjulet står stilla. Rengöring av fläkthjulet bör göras regelbundet, dock minst 1 gång per år med fuktig trasa. Vid arbete med fläkthjulet måste försiktighet beaktas så att balanseringen ej påverkas. Motorns lager är av långtidstyp, underhållsfria och skall endast bytas vid behov.

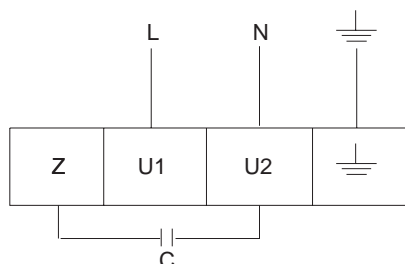
Motorbyte

Motor och fläkthjul är balanserade som en enhet och vid fel bytes hela enheten.

DRAE 133

Elschema 01.009

Enfasmotor med motorkondensator och termokontakt. Termokontakten kopplad i serie med motorlindninge.

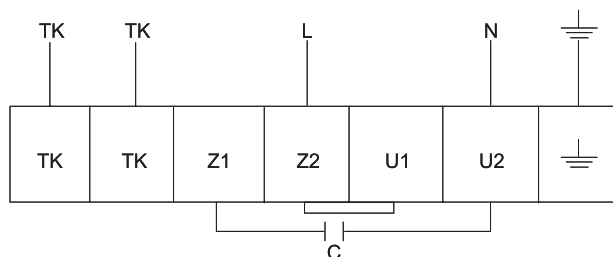


- U1 Blå
- U2 Svart
- Z Brun
- PE Gul/Grön

ERAE/DRAE Övriga storlekar

Elschema 01.025

Enfasmotor med motorkondensator och utdragen termokontakt.

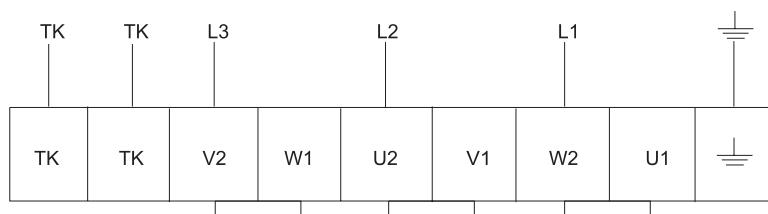


- U1 Brun
- Z2 Orange
- U2 Blå
- Z1 Svart
- TK Vit
- PE Gul/grön

ERAD/DRAD Alla storlekar

Elschema 01.006

Trefasmotor D-kopplad med utdragen termokontakt. Ändring av rotationsriktning genom växling av två faser.



- U1 Brun
- V2 Grå
- V1 Blå
- W2 Orange
- W1 Svart
- TK Vit
- U2 Röd
- PE Gul/grön