

TAKFLÄKT DV, DVW

Takfläkt DV/DVW har ytterhölje och regntak av aluminium, bottenplattan är epoxylackerad. Motor av ytterrotortyp med termokontakt och fläkthjul med bakåtböjda skovlar. DV storlek 190 t.o.m 310 med 1-fasmotor har termokontakt kopplad i serie med motorlindningen medan övriga storlekar är försedda med utdragen termokontakt som skall anslutas till termokontaktmotorskydd alternativt med transformator med inbyggt termokontaktmotorskydd. Termokontakten bryter spänningen när lindningstemperaturen blir för hög och återställs på termokontaktmotorskyddet eller transformatorn genom att vredet ställs i 0-läge c:a 10 sekunder.

MONTAGE

Endast fästram

- Fäst tätningslist på fästramens ovansida.
- Montera fläkten på fästramen och skruva fast med de medlevererade muttrarna. Fäst säkerhetskedjan mellan fläkt och fundament.
- Täta mellan fästramens underdel och fundament.

Med takgenomföring

- Takgenomföringen sänks ned i yttertaket så att minst 30 cm kommer ovanför färdigt tak på lägsta sidan.
- Fäst takprofilerna mot takgenomföringen utefter takets lutning.
- Montera fläkten genom att skruva fast bottenplattans nedknäckta kant mot stosramen. Se till att packningen läggs innanför de hål som finns på bottenplattans överdel.
- Takgenomföringen har nedtill gejdkant för anslutning av kvadratisk kanal. Om rund kanal användes görs en övergång vid anslutningen.

Backspjäll

- Monteras mellan fläkt och takgenomföring. Läggs löst i takgenomföringen.

Mellanrummet vid fästramens kant är avsett för den utvändiga plåtbeslagningen, som skall dragas upp så högt att den övre delen av ramen täcker plåten.

INSTALLATION

Fläkten är ej färdig att användas förrän den har byggts in, kanalanslutits eller försetts med beröringskydd. Fläkten måste installeras av behörig installatör och får ej användas i explosiv miljö eller där omgivande lufttemperatur överstiger motorns märkning. Fläkten kan ha vassa kanter och hörn som kan medföra personskada.

KONTROLLERA ROTATIONSRIKTNING

Fläkten kan snurra baklänges vid fel inkoppling och den suger då c:a 30 % av fullt luftflöde. Vid fel rotationsriktning fungerar ej heller varvtalsregleringen.

DRIFT

Kontrollera alltid att den elektriska anslutningen är korrekt utförd. Att fläkten är jordansluten och att motorskydd monterats. Innan fläkten startas måste inspektion ske att inga främmande föremål finns i fläkten och att fläkthjulet roterar fritt och åt rätt håll. När frekvensomformare användes får denna ej användas över 50 Hz då temperaturen i motorlindningen blir för hög och motorn ej får sin rätta kylning.

SKÖTSEL

OBS! Vid allt arbete med fläkten måste strömmen brytas på servicebrytaren och fläkthjulet stå stilla.

RENGÖRING

Vid uppfällning med av oss levererad takgenomföring lossas rattarna på stosramens sida varefter fläkten blir tillgänglig för service. Levereras endast fästram lossas regntaket och de två muttrarna på de sidor där ej gångjärn finns. Tillse att fläkten är ren invändigt och att inte beläggningar finns på fläktskovlarna. Rengöring av fläkthjulet bör göras regelbundet, dock minst 1 gång per år med fuktig trasa.

Vid arbete med fläkthjulet måste försiktighet beaktas så att balanseringen ej påverkas. Motorns lager är av långtidstyp, underhållsfria och skall endast bytas vid behov. Imkanal som anslutes skall vara försedd med fettfilter i kåpan.

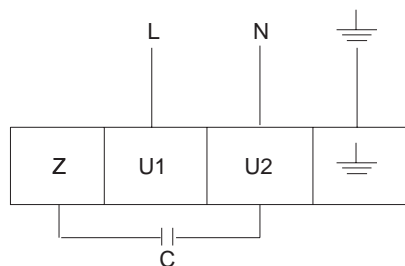
MOTORBYTE

Motor av ytterrotortyp med utdragen termokontakt. Kullager helt slutet med inpackat smörjmedel av långtidstyp. Skyddsklass IP 44 enligt DIN 40050. Lindningsisoleringen motsvarar isolerclass F som standard med extra fuktskyddsimpregnering. Vid motorbyte lossas hela fläktinsatsen och fläkthjul med motor urtages. Denna enhet finns som reservdel. Om man ej vill byta hela motorn går statorpaketet att byta, men då erfordras en specialtång för axelsäkringen och en speciell avdragare.

DV 190-310E

Elschema 01.009

Enfasmotor med motorkondensator och termokontakt. Termokontakten kopplad i serie med motorlindninge.

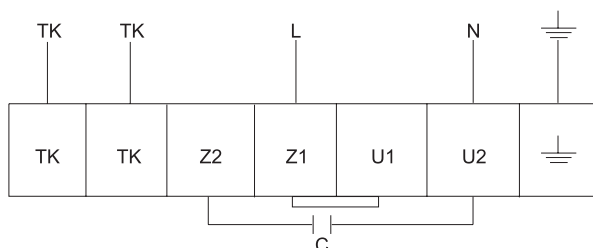


- U1 Blå
- U2 Svart
- Z Brun
- PE Gul/Grön

DV/DVW 355-500E

Elschema 01.024

Enfasmotor med motorkondensator och utdragen termokontakt.

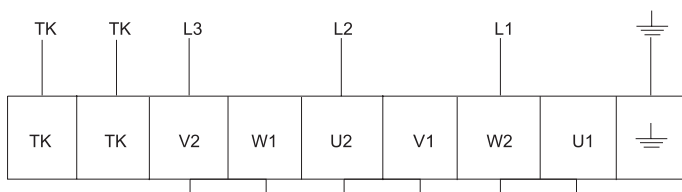


- U1 Brun
- Z2 Orange
- U2 Blå
- Z1 Svart
- TK Vit
- PE Gul/grön

DV/DVW med 3-fas motor

Elschema 01.006

Trefasmotor D-kopplad med utdragen termokontakt. Ändring av rotationsriktning genom växling av två faser.

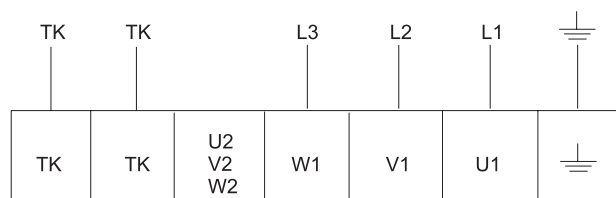


- U1 Brun
- V1 Blå
- W1 Svart
- U2 Röd
- V2 Grå
- W2 Orange
- TK Vit
- PE Gul/grön

Endast DV 355-6D

Elschema 01.005

Trefasmotor Y-kopplad med utdragen termokontakt. Ändring av rotationsriktning genom växling av två faser.



- U1 Brun
- V1 Blå
- W1 Svart
- U2 Röd
- V2 Grå
- W2 Orange
- TK Vit
- PE Gul/grön