

Radialfläkt typ EPND, -E

Konstruktion

Höljet är utfört i flamsäker, elektriskt ej ledande grå polypropylen (PP). Konstruktionen medger att motor med fläkthjul och konsol kan demonteras utan att fläkten behöver lossas från kanalsystemet. Fläkthöljet och den rostfria konsolen skiljes åt genom packning av polyetylen skum.

Som standard användes IEC normmotorer med utförande B3, skyddsform IP 55 med isoler­klass F i 2- och 4-poligt utförande.

Fläkthjulet är av PP med bakåtböjda skovlar. Navet är på sugsidan täckt med en rostfri täcks­kiva.

Axelgenomgången tätas genom en på fläkthjuls-navet monterad V-ring av fluorgummi mot baksidan på höljet

Montage

Kontrollera om godset är helt.

Fläkten är som standard ihopmonterad från fabrik med önskad utblåsningsriktning. Vid ändring av utblåsningsriktning lossas fläkthöljet från konsolen och snurras till önskat läge och skruvas fast.

Fläkten kan eventuellt monteras på montageprofiler med vibrationsdämpare. Dessa levereras lösa och fastsättes vid montaget. Anslut eventuella stosas med de medlevererade spännbanden. Kontrollera motordata.

Installation

Fläkten är ej färdig att användas förrän den har byggts in, kanalanslutits eller försetts med berörings­skydd.

Fläkten måste installeras av behörig installatör och får ej användas där omgivande lufttemperatur överstiger motorns märkning. Fläktens tillbehör kan ha vassa kanter och hörn som kan orsaka personskada.

Drift

Kontrollera alltid att den elektriska anslutningen är korrekt utförd. Att fläkten är jordansluten och att motorskydd monterats. Innan fläkten startas måste inspektion ske att inga främmande föremål finns i fläkten och att fläkthjulet roterar fritt och åt rätt håll. Servicebrytare skall finnas invid eller på fläkten. Starta fläkten genom att slå på strömmen en kort impuls så att rotationsriktningen kan kontrolleras. Vid behov koppla om kablarna. Servicebrytare skall finnas invid eller på fläkten.

Skötsel

Viktigt! Slå av servicebrytaren innan kontroll och skötsel påbörjas.

Kontrollera regelbundet att fläktskovlarna är rena och att eventuell beläggning ej orsakar obalans.

Mellan fläkthjulet och fläktkåpan finns en V-ring för tätning. Kontrollera årligen att denna tätar ordentligt. Denna V-ring finns som reservdel. För att byta V-ring måste fläkthjul lossas. Se nedan.

Byte av fläkthjul

Ta bort eventuellt berörings­skydd på inloppssidan. Lossa skruvarna på fläkthöljet. Ta bort höljet så att motorkonsol och fläkthjul frigörs. Lossa skruven för den rostfria täcks­kivan på motoraxeln. Demontera fläkthjulet. Sätt på det nya fläkthjulet. Täta mellan täcks­kiva och fläkthjul med tätningsmaterial. Tätningsmaterial skall vara högtemperaturbeständigt. Montera ihop allt i omvänd ordning. Kontrollera att fläkthjulet går fritt.

Motorbyte

Lossa elektriska anslutningarna. Lossa skruvarna på fläkthöljet. Ta bort höljet så att motorkonsol och fläkthjul frigörs. Lossa skruven för den rostfria täcks­kivan på motoraxeln. Demontera fläkthjulet. Lossa motorn från motorkonsolen. Skruva fast ny motor. Sätt fast fläkthjulet. Täta mellan täcks­kiva och fläkthjul med tätningsmaterial. Tätningsmaterial skall vara högtemperaturbeständigt. Montera ihop allt i omvänd ordning. Kontrollera rotationsriktningen. Kontrollera att fläkthjulet går fritt.