

## RADIALFLÄKTAR FÖR FREKVENSSSTYRNING

### Egenskaper och utförande

Radialfläktar med bakåtböjda skovlar är avsedda för moderna ventilationsanläggningar för transport av ren luft och lätt aggressiva gaser. Storleksbeteckningarna motsvarar fläkthjulsdiametern. Fläkten kan monteras i alla lägen.

### Ytterhölje

Höljet för denna typ av fläkt är av varmförzinkad stålplåt med stående fals runt fläktkåpan. I fläktens sidor finns hål för montering av montagekonsol som kan vridas varje 90 grader.

### Motor och fläkthjul

Motor av ytterrotortyp med utdragen termokontakt. Kullager helt slutet med inpackat smörjmedel av långtidstyp. Skyddsklass IP 44 enligt DIN VDE 0530. Lindningsisoleringen motsvarar isoler­klass F som standard med extra fukt­skydds­impregnering. Motorerna är konstruerade för 3-fas drift med en maxfrekvens från 80-100 Hz beroende på motorstorlek.

Fläkthjulet har bakåtböjda skovlar och är tillverkat av plast typ polyamid med 30 % glasfiber. Från storlek 500 är fläkthjulet tillverkat i aluminium.

Motor och fläkthjul är balanserade som en enhet i nivå 2.5 enligt DIN ISO 1940, del 1.

### Elektrisk anslutning

Drivmotorn har löst hängande kabel. Anslutningen sker till en separat medlevererad eldos i skyddsform IP44.

### Elinkoppling

Fläkten är försedd med utdragen termokontakt och skall anslutas till speciellt termokontaktmotorskydd eller med transformator med inbyggt termokontaktmotorskydd. Termokontakten bryter spänningen när temperaturen i motorlindningen blir för hög. Återställning sker på motorskyddet eller transformator när motorlindningen blivit avkyld.

**OBS! All elkoppling skall ske av behörig installatör.**

### Rotationsriktning

Rotationsriktningen för typ EHA är högerrotation från inloppsidan medan typ DHA är vänsterroterande från axeländan med kabelgenomföring.

### Installation

Fläkten är ej färdig att användas förrän den har byggts in, kanalanslutits eller försetts med beröringsskydd. Fläkten måste installeras av behörig installatör och får ej användas utomhus, i explosiv miljö eller där omgivande lufttemperatur överstiger motorns märkning. Fläkten kan ha vassa kanter och hörn som kan orsaka personskada.

### Drift

Kontrollera alltid att den elektriska anslutningen är korrekt utförd. Att fläkten är jordansluten och att motorskydd monterats. Innan fläkten startas måste inspektion ske att inga främmande föremål finns i fläkten och att fläkthjulet roterar fritt och åt rätt håll. Vid upprepade utlösningar av termokontakten måste felet undersökas. Detta kan bero på för hög temperatur på luften, eller att fläkthjulet är blockerat.

Användes frekvensomformare skall anslutning ske med skärmad kabel eller enligt gällande anvisningar. Fläkten får ej köras över den maxfrekvens som är angiven på motorskylten.

### Skötsel

Före skötsel, kontrollera att spänningen brutits och att fläkthjulet står stilla. Rengöring av fläkthjulet bör göras regelbundet, dock minst 1 gång per år med fuktig trasa. Vid arbete med fläkthjulet måste försiktighet beaktas så att balanseringen ej påverkas. Motorns lager är av långtidstyp, underhållsfria och skall endast bytas vid behov.

### Motorbyte

Motor och fläkthjul är balanserade som en enhet och vid fel bytes hela enheten.

## Elektrisk inkoppling för radialfläktar med B-hjul.

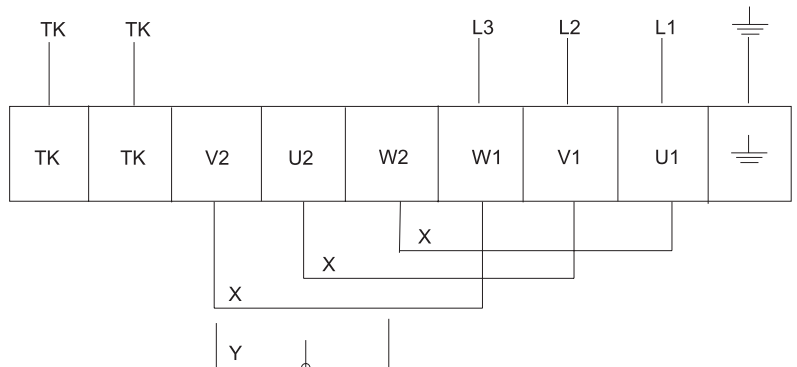
### För EHAF 315-355, DHAF 225-315

#### Elschema 01.261

Trefasmotor för drift med frekvensomriktare. I de fall där frekvensomriktaren har utgående spänning 3 x 400 V skall fläkten Y-kopplas. För 3 x 230 V skall motorn D-kopplas och byglas enligt schema märkt X.

U1	Brun	V2	Grå
V1	Blå	W2	Orange
W1	Svart	TK	Vit
U2	Röd	PE	Gul/grön

X Bygling för D-koppling  
Y Bygling för Y-koppling



### För EHAF 400-450, DHAF 355-500

#### Elschema 01.006

Trefasmotor D-kopplad med utdragen termokontakt. Ändring av rotationsriktning genom växling av två faser.

U1	Brun	V2	Grå
V1	Blå	W2	Orange
W1	Svart	TK	Vit
U2	Röd	PE	Gul/grön

